



Andre Cloutier Évaluateur de voitures anciennes - Vintage car appraiser.
450 473-0943
514 570-1943



André Cloutier
Évaluateur

Plus de 40 années d'Expérience en voitures anciennes

Voici l'expertise de votre véhicule, Dodge 1979, modèle Adventurer 150, 2 portes Pickup LPL Red Express Truck de couleur Rouge, fait le 3 juin 2008.

L'évaluation du véhicule a été faite selon la valeur du marché et non d'après les coûts de sa restauration ou de la modification du véhicule.

La valeur est basée sur des recherches dans plusieurs guides tel que N.A.D.A., OLD Car Price Guide, Hemming Motors News et sur le site internet.

J'estime donc la valeur de ce véhicule au montant de \$ 12,000

18, rue Marcel
St-Eustache (Québec) J7R 2Y6

514-570-1943
vintageautovalue@videotron.ca

QUELLE EST LA VALEUR DE MON VÉHICULE?

Dans le monde des collectionneurs automobiles, voilà la question ultime. Malheureusement, seulement quelques uns valent plus de 50 000 dollars.

En feuilletant un guide de prix disponible à plusieurs kiosques de revues, vous trouverez un aperçu de la valeur de votre véhicule. Ces prix sont basés sur la demande du marché conformément aux catégories. Règle générale, si vous cherchez un véhicule qui a beaucoup de valeur, vous devriez vous attarder à ceux qui étaient populaires et rares à leur époque, telle la Chevrolet Bel Air décapotable 1957. Conséquemment, s'ils étaient des «citrons» à leur sortie, ils ne sont guère plus populaires aujourd'hui. Notez que toute règle a ses exceptions.

Ne vous basez donc pas sur le fait que le véhicule est vieux ou hors de l'ordinaire. La difficulté de trouver des pièces pour la restauration est un signe précurseur que le véhicule que vous recherchez n'est pas en demande sur le marché et que les pièces NOS ne sont guère plus recherchées. De plus, la valeur proposée ne reflète pas toujours la somme investie dans le véhicule (vous pouvez avoir dépensé 12 000 \$ sur la voiture sans que sa valeur n'excède 7 000 \$).

Premièrement, le style de carrosserie et les données techniques détermineront la valeur du véhicule. Une décapotable aura plus de valeur qu'un toit rigide; les deux auront plus de valeur qu'une berline. Une carrosserie deux portes sera plus recherchée qu'une quatre portes. Plus le moteur est gros et/ou puissant, meilleure est votre situation.

Deuxièmement, la condition de votre véhicule affectera grandement sa valeur. Selon son état actuel, une cote chiffrée lui sera attribuée lorsque vous le ferez apprécier par un individu certifié. Ci-dessous, vous trouverez la définition rattachée à ces cotes. Elles sont tirées du OLD CARS PRICE GUIDE (www.oldcarspriceguide.net), publié par Krause Publications.

WHAT'S THE VALUE OF MY VEHICLE?

In the collectible vehicle world, that's the million dollar question. Unfortunately, very few vehicles are worth 50 000 \$ and up.

By looking in a price guide available at many newsstands, you'll find out a ballpark price for your vehicle. Those prices are based on market value and category. Generally, if you're looking for a valuable vehicle, you should go towards those who were popular or rare when they were new such as the '57 convertible Chevy Bel Air. Therefore, if they were a bust then, they usually aren't much valuable today. Please note that to every rule, there are exceptions.

Consequently, don't base yourself on whether the vehicle is very old or unusual. Having difficulty to find parts for restoration may be a sign that you're not dealing with a sought-after vehicle, as there probably isn't much demand for NOS parts. Also, the value doesn't necessarily reflect the money invested in the vehicle (you might have spent 12 000 \$ in your car but it might still be valued at 7 000 \$).

First, the body style and mechanical specs will determine the value of a vehicle. A convertible will be more valuable than a hardtop; both will be more valuable than a sedan. A two-door model will be much more sought for than a four-door one. The bigger and/or powerful the motor, usually the better.

Second, the condition of your vehicle will also greatly affect its value. Depending on the actual shape it's in, a numbered category will be attributed to it when you have it appraised by a certified individual. The following is a series of descriptions of those categories. They are quoted from the OLD CARS PRICE GUIDE (www.oldcarspriceguide.net), published by Krause Publications.



1 EXCELLENTE

Restaurée à tout point de vue au sommet des standards professionnels de qualité, ou voiture originale dont les composants fonctionnent aussi bien qu'une neuve. Cette voiture d'exposition **non conduite** soutire environ 95 points et plus lors de compétitions jugées et termine d'ordinaire première dans sa catégorie. Cette automobile devient un objet d'art plutôt qu'un moyen de transport. Lors d'une exposition, elle arrive généralement sur une remorque fermée à une ; son entreposage se fait à température contrôlée. Très peu de voitures ont une cote 1.

1 EXCELLENT

Restored to the current maximum professional standards of quality in every area, or perfect original with components operating and appearing as new. This is a 95-plus point show car that is **not driven**. In national show judging, a car in No. 1 condition is likely to win top honors in its class. In a sense, it has ceased to be an automobile and has become an object of art. It is likely to be transported to shows in an enclosed trailer, and, when not being shown, it is stored in a climate-controlled facility. It is not driven. There are very few No. 1 cars.

2 À POINT

Très bonne restauration, ou une combinaison de restauration de qualité supérieure et d'excellentes composantes originales. Également, une voiture originale extrêmement bien entretenue ne démontrant que de l'usure minimale. Sauf dans le cadre d'une inspection méticuleuse, une voiture de cote 2 peut apparaître comme une de cote 1. Une voiture « # 2 » obtiendra les grands honneurs dans une compétition jugée, sauf si elle se mesure à une automobile « # 1 » de la même catégorie. Elle peut être conduite de 800 à 1000 milles par année pour se rendre à des expositions, des tournées ou lors de randonnées de plaisir.

2 FINE

Well-restored, or a combination of superior restoration and excellent original. Also, an extremely well-maintained original showing very minimal wear. Except for the very closest inspection, a No. 2 vehicle may appear as a No. 1. The No. 2 vehicle will take the top award in many judged shows, except when squared off against a No. 1 example in its own class. It may also be driven 800-1,000 miles each year to shows, on tours, and simply for pleasure.

3 VERY GOOD

Completely operable original or "older

3 TRÈS BONNE

Voiture en état de roulement dans sa présentation originale ou qui démontre un peu d'usure suite à une restauration amateur. C'est aussi une bonne restauration amateur, mais elle est très présentable et réparable à l'intérieur comme à l'extérieur. Peut être : une voiture bien restaurée ; une voiture partiellement restaurée, avec toutes les pièces nécessaires (originales en très bon état ou NOS) pour compléter le projet. À 20 pieds d'écart, la voiture paraît parfaite : en l'approchant, on dénote des imperfections dans la peinture. En regardant l'intérieur, on peut voir de l'usure sur le siège du chauffeur, les pédales et le tapis. Les moulures chromées, quoique très présentables, ont perdu leur lustre d'origine. Tous les systèmes et l'équipement sont en bon état de fonctionnement. Règle générale, la plupart des véhicules présents à une exposition sont de cote 3.

4 GOOD

A driveable vehicle needing no, or only minor, work to be functional. Also, a deteriorated restoration or a very poor amateur restoration. All components may need restoration to be "excellent," but the car is mostly usable "as is." This is a driver. It may be in the process of restoration, or its owner may have big plans, but even from 20 feet away, there is no doubt that it needs a lot of help.

5 RESTORABLE

Needs complete restoration of body, chassis, and interior. May or may not be running, but isn't weathered, wrecked, and/or stripped to the point of being useful only for parts. This car needs everything. It may not be operable, but it is essentially all there and has only minor surface rust, if any rust at all. While presenting a real challenge to the restorer, it won't have him chasing for a lot of missing parts.

6 RESTAURABLE

Nécessite une restauration complète de la carrosserie, du châssis et de l'intérieur. Peut être en état de marche ou non, mais n'est pas victime d'intempéries, de collisions, et/ou

6 PARTS CAR

May or may not be running, but is weathered, wrecked, and/or stripped to the point of being useful primarily for parts. This is an incomplete or greatly deteriorated, perhaps rusty, vehicle that has value only as a parts donor for other restoration projects.

6 VOITURE POUR PIÈCES

Peut être en état de roulement ou non, mais est victime d'intempéries, de collisions, et/ou dépourvue de certaines pièces. Cette voiture est incomplète, grandement détériorée ou probablement corrodée. Sa valeur provient des pièces utiles dont elle peut faire don pour compléter un autre projet de restauration.

certain elements of this page are
© Krause Publications
© SYLMAR MÉDIA, 2000

PRICING

TOTAL PRICE \$8,000

Looking to Buy a
Looking to Sell

The exterior pent, but
prior recording

...vehicle. When determining a value, the subscriber use the low...

ed condition overall. It could
die. Completely
and see

condition overall. It could be
 stated original and
 mechanical.

It would generally not represent a "100

type of

[Advertising](#) / [Contact Us](#) / [Help/FAQ](#)
[Privacy Policy](#) / [Link to Us](#)
 ©Copyright 2008 NADAquid.com

 $0 \leq u \leq 1$ 

(continued)

What you need
to know in
2 seconds flat

88

http://www.nadaguides.com/default.aspx?L1=1-22-1-5013-0-0-0&l=1&w=22&p=1&f=5... 2008-06-03

152

www.oldercarspriceguide.net June 2008



- Home
- Classifieds
- My Hemmings
- Publications
- Research
- Store
- Directory
- Forums
- Classifieds
- About Us



1979 DODGE LIL' RED EXPRESS
\$15,900

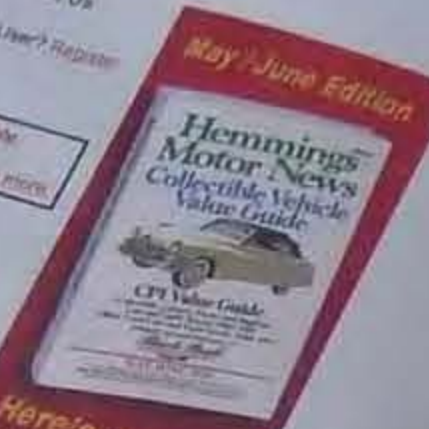
Location: Fayetteville, New York
(Google Map - Yahoo! Map)

SELLER NOTES:
Dodge 1979 Lil' Red Express, amazing find, low owner, 400 miles from one, one owner, fully original from factory, all supporting documents, \$20,000 ASK, 315-405-6900, NY.

PAYMENT CALCULATOR:

Vehicle Price:	\$15,900
Interest Rate:	7
Years:	5
Monthly Payment:	

Calculate



Here's a great value guide that'll fit in your pocket!
A quick & accurate reference you can carry wherever you go.

Full value of collectible cars & trucks from 1940 to 2000. Over 1000 cars & trucks. 1600-1999. 274 pages, softbound. ONLY \$9.95 (or less). **CLICK HERE**



2008-06-03



- Home
- Classifieds
- My Hemmings
- Publications
- Research
- Store
- Directory
- Forums
- Classifieds
- About Us

1979 DODGE LIL' RED EXPRESS
TRUCK
\$15,900

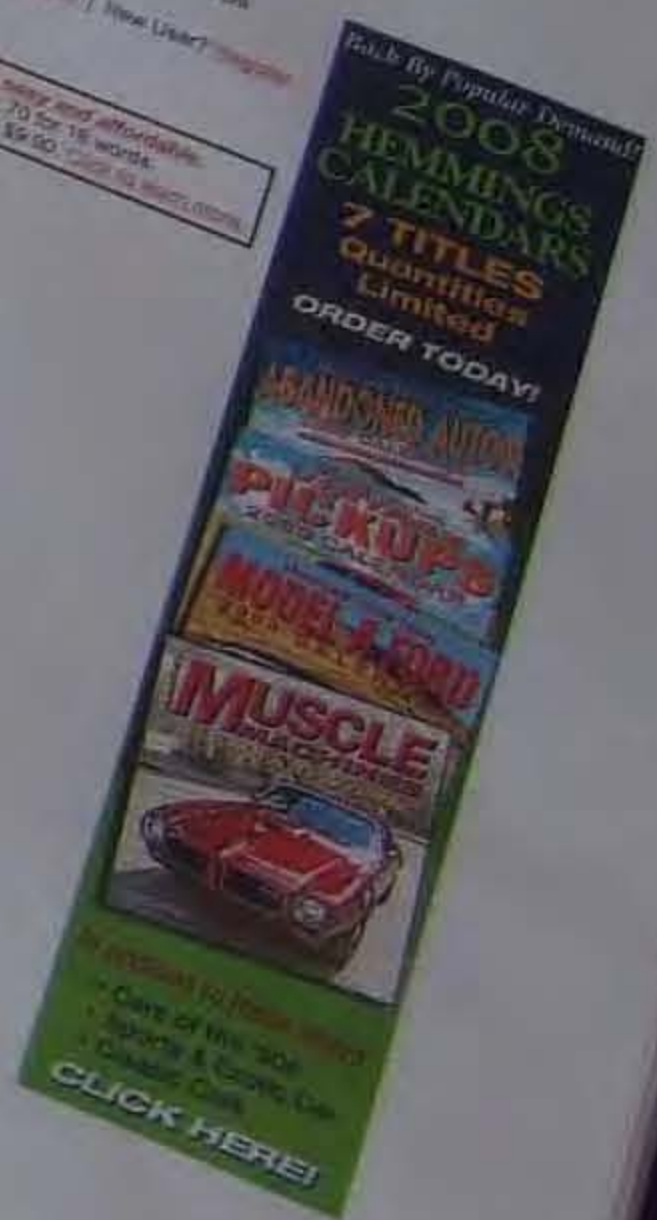
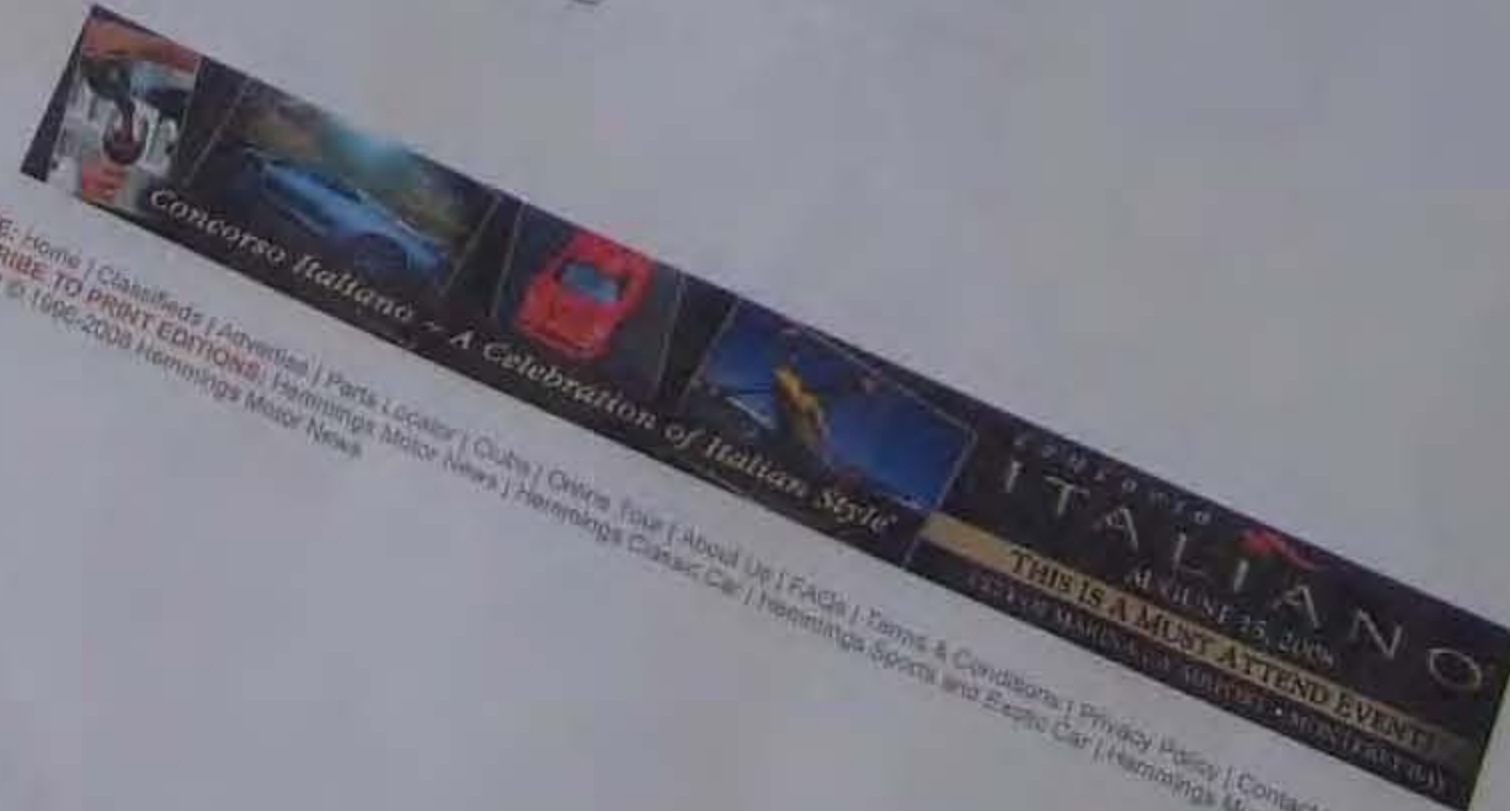
Location: Stratford, New Jersey
(Google Map - Yahoo! Map)

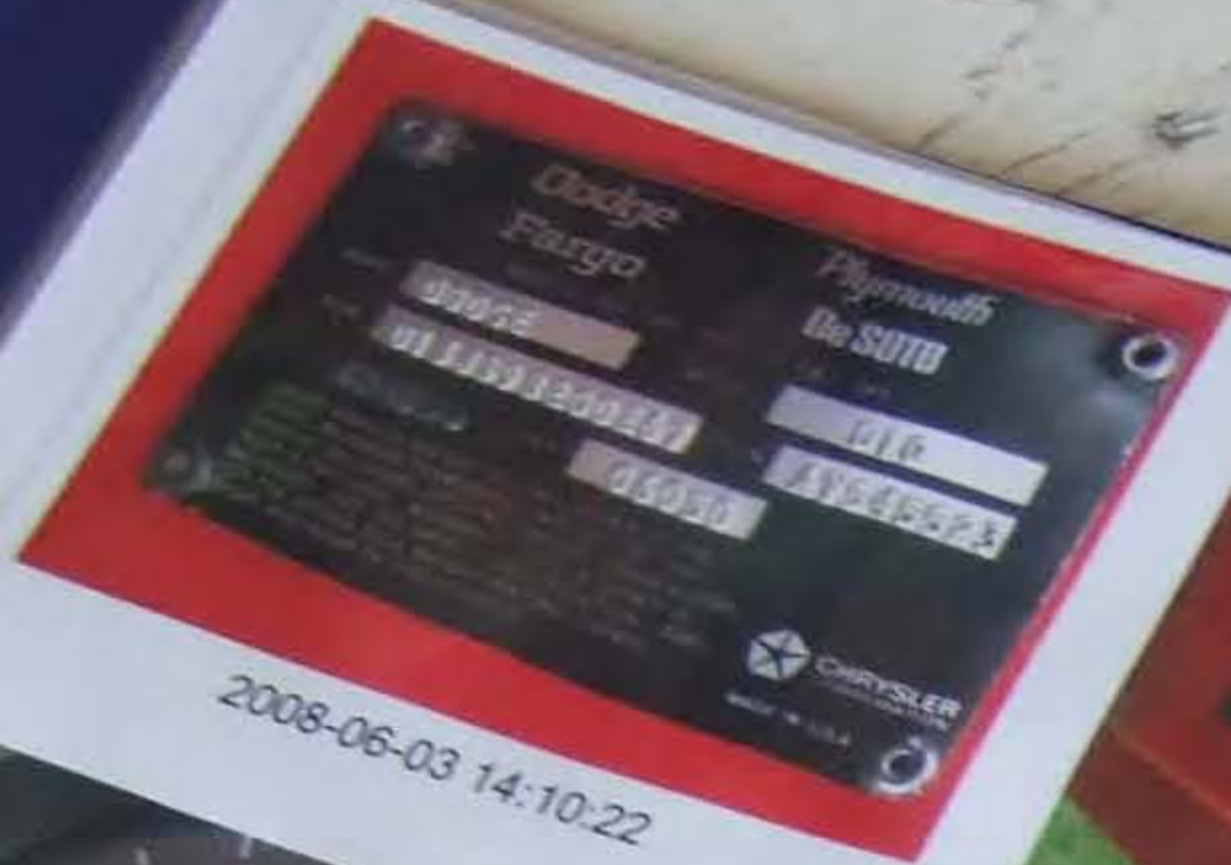
SELLER NOTES:
DODGE: 1979 Lil' Red Express, restored, 300,000 miles, 5000+ classic muscle cars online! Black-Tie Classics, 958-592-2747, NJ, www.blacktieclassics.com \$15,900

PAYMENT CALCULATOR:

Vehicle Price:	\$15,900
Interest Rate:	7
Years:	5
Monthly Payment:	

Calculate





2008-06-03 14:10:22



2008-06-03 14:10:32



2008-06-03 14:11:10



2008-06-03 14:11:29



2008-06-03 14:11:38



2008-06-03 14:11:57



2008-06-03 14:12:05



2008-06-03 14:13:51



2008-06-03 14:14:13



2008-06-03 14:14:22



2008-06-03 14:14:49



2008-06-03 14:15:00

COMMENTAIRES VAV 08-000068

Les modèles de Pickup 78 / 79 de la Compagnie Dodge ont fait fureur. C'étaient les premiers Pickup Hot Rod du temp à sortir des Usines Chrysler.

Ils étaient tous équipés d'un moteur d'auto de police de 360 po.cu avec un carburateur Carter à 4 corps, Thermo Quad de 850 CFM produisant 225hp.

Le véhicule est équipé de tuyaux d'échappements d'origine. La boîte du Pickup a été complètement restaurée par son propriétaire. Tous les bois sont neufs incluant le plancher avec ses moulures de protection.

Le cab sera bientôt pris en charge, présentement, il est encore en très bonne condition.

Les roues ne sont pas d'origine mais le propriétaire les a en sa possession. Les jantes de roues des Center Line Racing avec des Pneus B F Goodrich P275/60 R 15 Radial T/A avec 7MM d'usure et l'avant P 215/70 R 15 complètement neufs.

Le Pickup Li'L Red Express Truck de 1978 et de 1979 est un item de collectionneur Classique, c'est un jouet pour les adultes.

7,306 unités furent fabriquées par Dodge, soit 2,188 pour les 1978 et 5,118 pour les modèles 79.

VAV

Estimation VAV 08-000068

Nom du propriétaire :

Permis de conduire :

Immatricule :

Année du modèle : 1979 Auto : Dodge Cylindre : 8

Numéro de série :

Année de l'achat : Novembre 07

Odomètre : 122166 MI Modèle : Pickup + Voiture accidentée: NON

Transmission : Automatique : OUI Manuelle :
Compagnie d'assurance numéro de Police# Aviva

La cote d'évaluation d'un véhicule

- 1- Restauré à la perfection par un professionnel
- 2- Très belle restauration et condition originale, très bien entretenue
- 3- Très bonne condition originale mais une ancienne restauration
- 4- Bonne condition de route mais restauration médiocre
- 5- A besoin d'une restauration complète
- 6- Épave bon pour pièces

S.V.P. inclure 6 à 12 photos du véhicule montrant l'avant et le côté droit, l'arrière et le côté gauche l'intérieur ainsi qu'une prise du compartiment du moteur.
L'individu mentionné ci-bas est responsable de toutes les informations précises concernant le véhicule en question.

Nor

Adresse :

Ville

(Québec)

Code Postal :

Téléphone Res

Cell :

Signature

Date : 3 juin 2008

Véhicule examiné: Date: 3 juin 2008 Cote d'évaluation : 2

Évaluation faite par: André Cloutier Montant : \$ 12,000

Signature: Date: 3 juin 2008

Recommandé par: Les Voitures Anciennes du Québec

Vintage Auto Value

18 rue Marcel
St-Eustache, P. Que
J7R 2Y6

514-570-1943
Vintageautovalue@videotron.ca

Cote d'évaluation VAV 08-000068

- 1.- Compartiment à moteur : (3)
- 2.- Le dessous du châssis : Air Conditionné (NON) (3)
- 3.- La carrosserie (7)
- 4.- Toit en vinyle ou convertible : (Auvent de Motorisé) (Pare Soleil) (T-Top) (7)
- 5.- Peinture et la couleur d'origine : (Rouge) (8)
- 6.- Chrome, laiton et acier inoxydable : (10)
- 7.- Pare-brise et autres vitres : (7)
- 8.- L'intérieur du véhicule, voûte, sièges et tapis : Vitres électriques (NON) (7)
- 9.- Les instruments et le tableau de bord : Système de son d'origine (OUI) (6)
- 10.- Les caoutchoucs des portes : (7)
- 11.- Fonctionnement du moteur : (8) (360 po.cu) 4 barils (10)
- 12.- Les phares, les clignotants, le klaxon, les freins et la batterie : (8)
- 13.- Les roues, les pneus et les enjoliveurs : (10)
- 14.- Système d'échappement : (8)
- 15.- La transmission et le sélecteur de vitesses : Automatique (10)

Modèle : Li'L Red Express Portes : 2 Cylindrée : 360 po.cu Type de véhicule : Pickup

Total des points : 113 sur : 150 points

Évaluateur certifié: André Cloutier

Signature: Date: 3 juin 2008

Recommandé par: Les Voitures Anciennes du Québec

Commentaires: Très beau Pickup.

Vintage Auto Value